

SERIE 6



DEUTZ-FAHR

6120.4 - 6130.4 - 6140.4 - 6150.4 - 6160.4

6140 - 6150 - 6160 - 6180 - 6190 Agrotron





DAS RICHTIGE KRAFTPAKET FÜR IHREN BEDARF

Die Serie 6 bietet neben hohen Leistungen und einem maximalen Fahrkomfort auch die Möglichkeit, genau den richtigen Traktor für das eigene Arbeitsumfeld und die dafür erforderlichen Anbaugeräte zu wählen. Sämtliche Ausstattungsdetails der neuen Serie 6 besitzen speziell für landwirtschaftliche Betriebe und Lohnunternehmen entwickelte Konstruktionseigenschaften, die auf Bestleistungen und einen niedrigen Kraftstoffverbrauch ausgelegt sind. Denn oft ist die

richtige Wahl des Traktors zur Erzielung optimaler Produktivität und reduzierter Betriebskosten nicht nur eine Frage der Leistung – auch andere Merkmale sind von Bedeutung. Um die vielseitigen Anforderungen der Landwirte zu erfüllen, bietet die Serie 6 eine umfassende Auswahl an Modellen und Ausstattungsvarianten: Die Motoren stehen als 4- und 6-Zylinder-Variante mit SCR- und DCR-Technologie (Deutz Common Rail) zur Auswahl. Die 4-Zylinder-Modelle mit kurzem Radstand

JEDER HERAUSFORDERUNG GEWACHSEN: DIE SERIE 6 ALS 4- ODER 6-ZYLINDER



eignen sich beispielsweise für Pflege- oder Transportarbeiten, während die robusten 6-Zylinder-Modelle mit einem längeren Radstand auch für den schweren Feldeinsatz geeignet sind. Die Serie 6 stellt damit eine wichtige Weiterentwicklung im Segment der Mittel- und Oberklasse-Traktoren dar: Wo es auf vielseitigen und wendigen Einsatz ankommt, empfiehlt sich die Wahl eines 4-Zylinder-Modells, bei Bedarf an Spitzenleistungen sind 6-Zylinder-

Modelle vorzuziehen. Die vielseitige Ausstattung deckt ein breites Spektrum an Einsatzmöglichkeiten ab: von der Bodenbearbeitung bis zur Aussaat, vom Pflanzenschutz über die Ernte bis hin zu schnellen Transportfahrten. Dank der ausgezeichneten Vielseitigkeit eignet sich die Serie 6 sowohl für mittelgroße Landwirtschaftsbetriebe, die den Traktor als Alleskönner verwenden, als auch für Lohnunternehmer, die Pflege- und Transportarbeiten anbieten.



SERIE 6 - DIE WIRTSCHAFTLICHE
LÖSUNG FÜR IHREN BETRIEB

DIE HIGHLIGHTS AUF EINEN BLICK

S-Class² Kabine – leise,
komfortabel ergonomisch

Neues Sense-Shift
Lastschaltgetriebe –
einfach komfortabel
schalten

4 Zapfwellengeschwindigkeiten
und geregelter, sanfter
Zapfwellenanlauf

Voll integrierter
Frontkraftheber und
Frontzapfwelle mit
Komfortbedienung

Isobus Vorbereitung und Agrosky
Lenksystem auf Wunsch

Perfekt aufeinander abgestimmte
hydraulische Vorderachsfederung und
pneumatische Kabinenfederung

Leistungsstarke und
sparsame DEUTZ
4- und 6- Zylinder
Motoren mit AdBlue
Technologie

Umfangreichste Hydraulikausrüstung
mit bis zu sieben Zusatzsteuergeräten
und bis zu 120 l/min Förderleistung

360° Ausleuchtung mit bis zu 26
Scheinwerfern, a.W. auch mit Xenon

Bedienarmlehne für
Getriebe, Hydraulik
und Motorfunktionen
serienmäßig

Bis zu 42 " Hinterräder
für maximale Zugkraft
und Bodenschonung

Bis zu 9,2 to Hubkraft –
da bleibt kein Gerät am
Boden

Die neue Serie 6 ist die richtige Maschine für alle, die die Vorzüge eines modernen Lastschaltgetriebes schätzen: einfachste Bedienung und hohe Zugkraft, kombiniert mit der unübertroffenen Wirtschaftlichkeit des Agrottron Konzepts. Der neue DEUTZ Motor ist dank seiner innovativen AdBlue Technologie ein echtes Sparwunder und überzeugt durch seine Spritzigkeit, Durchzugsstärke und Sparsamkeit. Zusammen mit dem neuen Sense-Shift Lastschaltgetriebe mit automatisch gesteuertem Wechsel der Lastschaltstufen wird ein bisher bei einem Lastschaltgetriebe unerreichter Fahrkomfort erzielt.



QUALITÄT
TAUSENDFACH
BEWÄHRT



Mit über 60.000 Einheiten ist der DEUTZ-FAHR Agrotrotr einer der meistgebauten deutschen Traktoren. Seine Produktivität und Zuverlässigkeit im täglichen Einsatz konnte er in über 100 Millionen Betriebsstunden unter Beweis stellen.

ÜBERZEUGEN SIE SICH SELBST

Auch die neue Serie 6 wurde nach allen Regeln der deutschen Ingenieurskunst entwickelt. Sie wird in Lauingen von gut ausgebildeten Fachkräften gefertigt. Wenn Sie sich selbst von der hohen Qualität überzeugen möchten, können Sie gerne einen Besuchstermin in unserem Produktionswerk vereinbaren.

KUNDEN-FOKUS-GRUPPEN

Bei der Entwicklung seiner Produkte profitiert DEUTZ-FAHR von der engen Zusammenarbeit mit Landwirten und Lohnunternehmern und bezieht diese in alle Entwicklungsschritte mit ein. In allen Stufen der Produktentwicklung wird durch Arbeitsgruppen mit Praktikern sichergestellt, dass die hohen Anforderungen an die Maschinen erfüllt werden.

MODERNES ENTWICKLUNGSZENTRUM

DEUTZ-FAHR hat eines der modernsten Entwicklungs- und Technologie-Zentren der Landtechnikindustrie. In unseren Testzentren überprüfen wir alle Komponenten eines Traktors in Langzeitversuchen auf ihre Haltbarkeit und Funktionalität und lassen die Ergebnisse in die Entwicklung unserer Maschinen einfließen.



S-CLASS² KABINE - LEISE,
KOMFORTABEL, ERGONOMISCH



DAS DEUTZ-FAHR FREISICHTKONZEPT

Große Glasflächen, abgerundete Kotflügel und eine nach vorne abfallende Motorhaube sind die wichtigsten Bausteine des DEUTZ-FAHR Freisichtkonzeptes. Dadurch haben Sie auch bei der neuen Serie 6 eine Übersicht, die man sonst nur in den unteren Leistungsklassen kennt.



PERFEKTES KLIMA

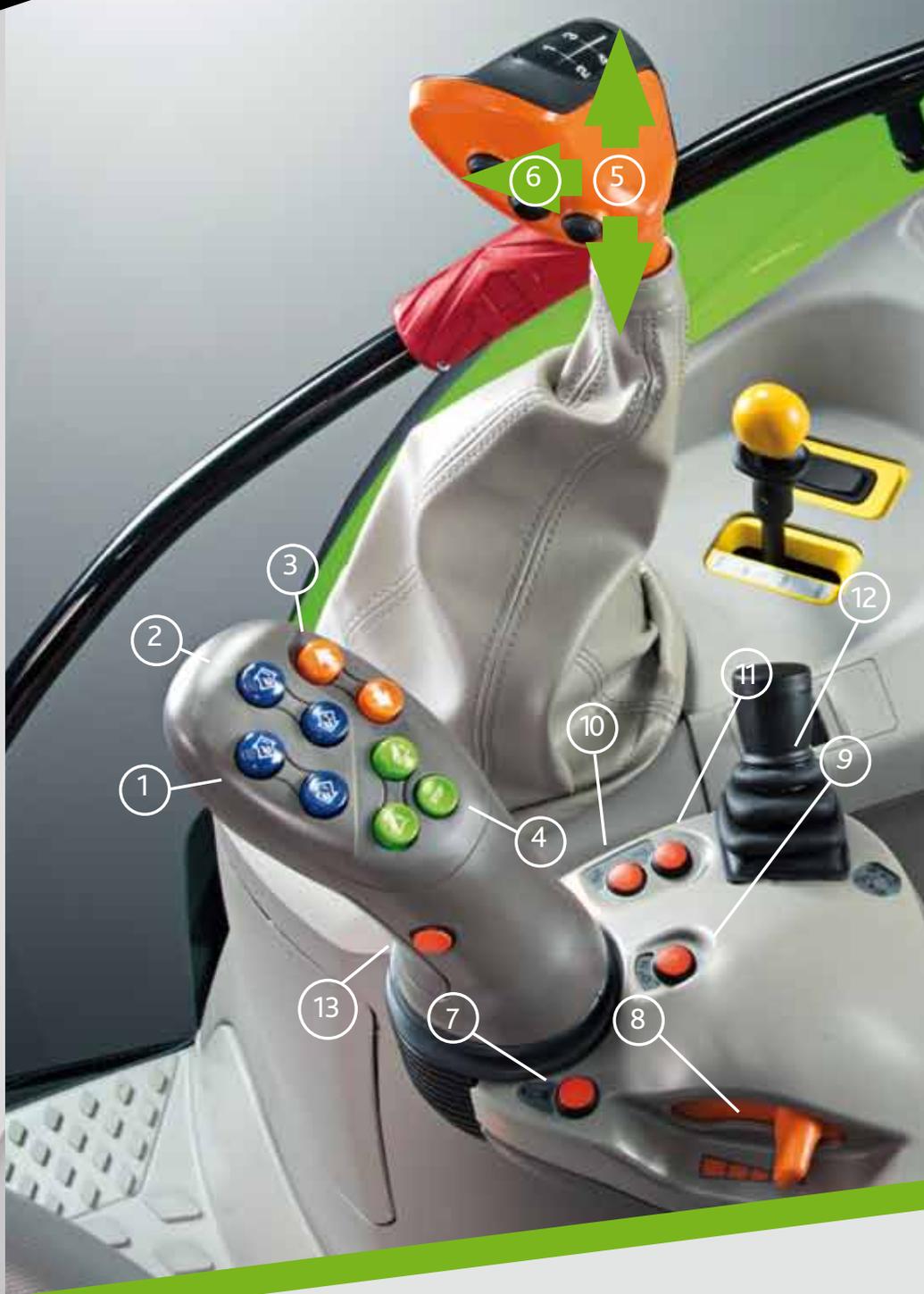
Mit der leistungsstarken Klimaanlage der Serie 6 behalten Sie immer einen kühlen Kopf! Durch die Temperatur-Mischregelung und die einstellbaren 14 Luftdüsen können Sie ihren Arbeitsplatz jederzeit optimal klimatisieren.



Die S-Class² Kabine in der neuen Serie 6 ist die Weiterentwicklung der legendären Agrottron Kabine. Die großen, gewölbten Fenster und der schmale Rahmen ermöglichen eine perfekte 360° Rundumsicht. Der neu gestaltete Innenraum besticht durch seine freundlichen Farben und hochwertigen Materialien. Dank der vielen durchdachten Ablagemöglichkeiten in der Kabine können Sie Ihre Unterlagen sicher verstauen und im klimatisierten Getränkefach finden auch große Flaschen ihren Platz. Und auf dem neuen, gepolsterten Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt fühlt sich ihr Mitfahrer sofort wohl.

BEDIENHEBEL POWERCOMS MIT COMFORTIP.

- 1 Elektrohydraulisches Zusatzsteuergerät Nr. 1
- 2 Elektrohydraulisches Zusatzsteuergerät Nr. 2
- 3 Hubwerkssteuerung: Heben und Senken/Schnelleinzug, EHR-Aktivierung
- 4 Hydraulisches Wendegetriebe: Vorwärts/Rückwärts
- 5 POWERSHIFT: Lastschaltgetriebe
- 6 Comfortip: Abspeichern und Abrufen von Routineabläufen
- 7 Elektronische Motorregelung EMC (Electronic Motor Control)
- 8 Elektronisches Handgas
- 9 Neutral (in Leerlauf schalten)
- 10 Differentialsperre
- 11 Allradantrieb
- 12 Joystick Bedienhebel für Steuergerät Nr. 3 und 4
- 13 Automatisches PowerShift-Getriebe



POWERCOM S-ARMLEHNE: ALLES AM RICHTIGEN PLATZ



EINFACH UND KOMFORTABEL ARBEITEN

Durch den einfachen und logischen Aufbau der Bedienelemente finden Sie sich in der neuen S-Class² Kabine sofort zurecht. Egal ob Sie sich für die einfache Bedienarmlehne oder die P-Version entscheiden: Sie haben die wichtigsten Bedienelemente für die tägliche Arbeit immer im Griff. Die P-Variante bietet zudem die elektrische Bedienung der hydraulischen Zusatzsteuergeräte und das ComfortTip Vorgewende Management. Mit dem optionalen iMonitor mit Rückfahrkamera haben Sie alle Arbeitsbereiche immer im Blick und mit dem integrierten Bordcomputer dokumentieren Sie Verbrauch und Arbeitsleistung.



KOMFORT UND SICHERHEIT - ARBEITEN AUF HÖCHSTEM NIVEAU

Ob im Feld, auf der Straße oder bei Frontladerarbeiten im Hof: Die neue Serie 6 bietet in jeder Situation maximalen Komfort. Durch die optimale Abstimmung der Federungssysteme von Vorderachse, Kabine und Fahrersitz werden Bodenunebenheiten abgefedert und im Zusammenspiel mit dem neuen Sense Shift Getriebe auch Lastwechsel abgedämpft. Weitere Entlastung bieten die serienmäßigen Automatikfunktionen für Allrad-, Differentialsperren- und Zapfwellschaltung. Und die externe Bedienung von Zapfwelle, Hubwerk sowie eines Zusatzsteuergerätes erleichtert das Ankuppeln der Anbaugeräte.



BREMSEN

Die neue Serie 6 ist mit großen, nassen Scheibenbremsen auf der Hinterachse ausgerüstet. Durch das neu entwickelte, geregelte Schmiersystem konnten das Bremsverhalten optimiert und gleichzeitig die Panschverluste minimiert werden. Das neue Bremssystem mit integriertem Bremskraftverstärker garantiert hohe Bremskräfte und lässt sich gleichzeitig feinfühlig dosieren. Das gibt Sicherheit in allen Fahrsituationen.



VORDERACHSFEDERUNG

Die hydraulische und elektrisch gesteuerte Vorderachsfederung der neuen Serie 6 besteht neben einer massiven Schwinge aus zwei Hydraulikzylindern und einem elektronischen Steuersystem. Dadurch ist es auch möglich, die Federung zu sperren und gleichzeitig den vollen Pendelweg der Vorderachse zu behalten. Dies bietet nicht nur bei Frontladerarbeiten enorme Vorteile, sondern z.B. auch bei schweren Zugarbeiten im Feld, bei denen die Arbeitstiefe exakt eingehalten und gleichzeitig die volle Zugkraft umgesetzt werden kann.



KABINENFEDERUNG

Bei der pneumatischen Kabinenfederung wird die Kabine von zwei groß dimensionierten Luftpolstern getragen. Durch die automatische Niveauregulierung wird das System unabhängig vom Fahrgewicht immer auf einer konstanten Höhe gehalten und der maximale Federweg bleibt stets erhalten. Im Gegensatz zu hydraulischen Systemen hat die Außentemperatur hier keinen Einfluss auf den Fahrkomfort.





ÜBERRAGENDE WIRTSCHAFTLICHKEIT



MOTOR

Dank der innovativen AdBlue Technologie bieten die neuen Motoren in der Serie 6 minimalen Kraftstoffverbrauch bei maximaler Kraftentfaltung. Dank serienmäßiger Vorbereitung für den Einsatz von bis zu 100 % Biodiesel (B100) können Sie jederzeit den wirtschaftlichsten Kraftstoff für Ihren Betrieb wählen.

GETRIEBE

Das neue Sense-Shift Getriebe hat dank seines einfachen Aufbaus geringe Verluste und einen hohen Wirkungsgrad. Durch die optimale Gangabstufung und die sanft wechselnden Lastschaltstufen arbeiten Sie immer im optimalen Drehzahlbereich des Motors.

ZAPFWELLEN

Dank vier Zapfwellengeschwindigkeiten mit zwei Sparzapfwellen arbeitet der Traktor auch bei Zapfwellenarbeiten immer im optimalen Drehzahlbereich. Das spart Diesel und erhöht die Arbeitsqualität.

HYDRAULIKANLAGE

Mit der optionalen Load-Sensing Hydraulik-Anlage mit Verstellpumpe fördert der Traktor immer nur soviel Öl, wie gerade benötigt wird. Der Öl-Vorrat der Arbeitshydraulik ist unabhängig vom Getriebe gelagert. So wird das Öl weniger erwärmt und es steht immer eine ausreichende Menge für die Anbaugeräte zur Verfügung.

S-CLASS² KABINE

In der neuen Kabine findet sich jeder sofort zurecht. Dank der ergonomischen Anordnung aller Bedienelemente und der vielen serienmäßigen Automatik-Funktionen arbeiten Sie immer schnell und sicher.

Spar Diesel – Fahr DEUTZ. Dieser Slogan brachte die überragende Wirtschaftlichkeit der DEUTZ-FAHR Traktoren schon vor Jahrzehnten auf den Punkt. Doch natürlich ist ein sparsamer Motor heute nur ein Baustein für den wirtschaftlich erfolgreichen Einsatz eines Traktors. Power Efficiency bedeutet für Sie geringste Kosten pro bearbeitetem ha Land oder pro gefahrenem Transport-Kilometer. Um dies zu erreichen, wurden folgende Komponenten optimal aufeinander abgestimmt.





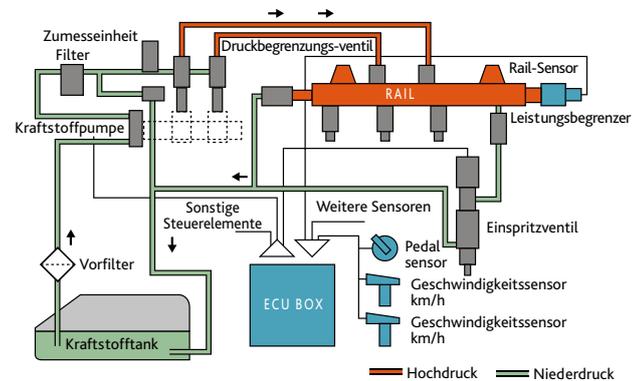
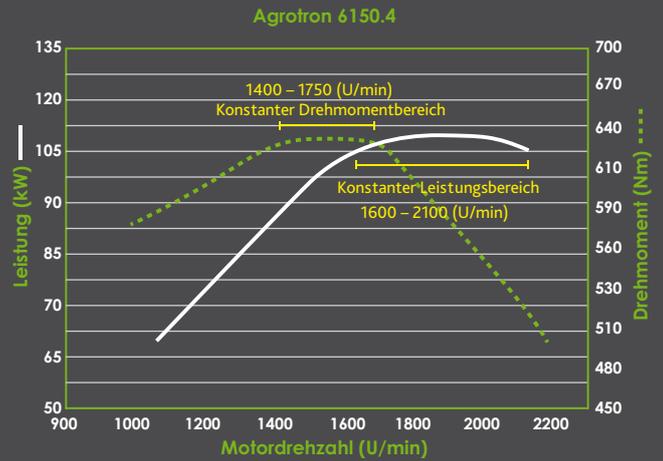
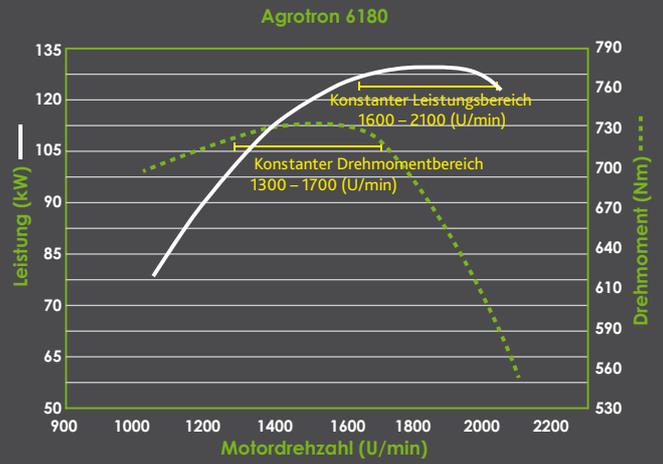
LEISTUNG MACHT FREUDE

Der DEUTZ Motor steht seit mehr als 140 Jahren für pure Leistung und Sparsamkeit. Durch permanente Weiterentwicklung der Triebwerke und den Einsatz der innovativen AdBlue Technologie erreichen die Motoren der neuen Serie 6 eine unübertroffene Leistung und Spritzigkeit bei minimalen Verbrauch. Und durch die Abgasnachbehandlung mit AdBlue wurde die Motoreinstellung auf maximale Kraftentfaltung optimiert.



MOTOR UND GETRIEBE – EIN INGESPIELTES TEAM

Das Leistungs- und Drehmomentverhalten des neuen Motors wurde speziell auf die Anforderungen der neuen Baureihe 6 ausgerichtet. Der neue, groß dimensionierte Turbolader mit Wastegate-Technologie hält den Ladedruck dabei immer im optimalen Bereich. Dadurch stellt der neue Motor der Serie 6 bereits im unteren Drehzahlbereich ein hohes Drehmoment zur Verfügung und hält es konstant über einen großen Drehzahlbereich.



B100 – BEREIT FÜR DEN TREIBSTOFF DER ZUKUNFT

Das DEUTZ Common Rail Einspritzsystem ist ein wahres Hochdrucksystem und ermöglicht mit bis zu 1600 bar Einspritzdruck eine optimale Zerstäubung des Kraftstoffes. Durch den robusten Aufbau und der permanenten Ölschmierung der Hochdruckpumpen kann auch unsere neueste Motorengeneration mit bis zu 100 % Biodiesel betrieben werden. Dadurch können auch die heute bereits gängigen Mischungen mit bis zu 20 % Biodiesel-Anteil gefahren werden.



ENTLASTUNG BEIM SCHALTEN: IMMER DER RICHTIGE GANG

DER RICHTIGE GANG FÜR JEDE ANWENDUNG

Das Getriebe der neuen Serie 6 verfügt über sechs Gänge mit jeweils vier Lastschaltstufen, also insgesamt über 24 Abstufungen. Hinzu kommt die optionale Ausstattung mit Kriechganggetriebe (verfügbar in den vier unteren Bereichen) und elektrohydraulischem Lastschalt-Wendegetriebe, das das Manövrieren am Vorgewende und bei engen Platzverhältnissen mit Frontladern erleichtert. Insgesamt stehen je bis zu 40 Vorwärts- und Rückwärtsgänge mit sorgfältiger Abstufung und ohne unnötige Überlagerungen zur Verfügung. Beim Transport auf der Straße arbeitet der Motor mit nur 1550 U/min(*) – das spart Sprit und reduziert Lärm- und Schwingungsbelastungen. Das elektrohydraulische Powershuttle mit modulierbarem Ansprechverhalten gestattet die Umschaltung der Fahrtrichtung auch an Gefällen und bei Geschwindigkeiten bis 12 km/h. Dazu reicht das einfache Antippen des Hebels, der links neben dem Lenkrad angeordnet ist – das Kupplungspedal muss nicht bedient werden.

(*) = 1550 U./min für das Modell 6160; 1640 U./min für die Modelle 6150, 6180 und 6190, alle mit serienmäßiger Bereifung.

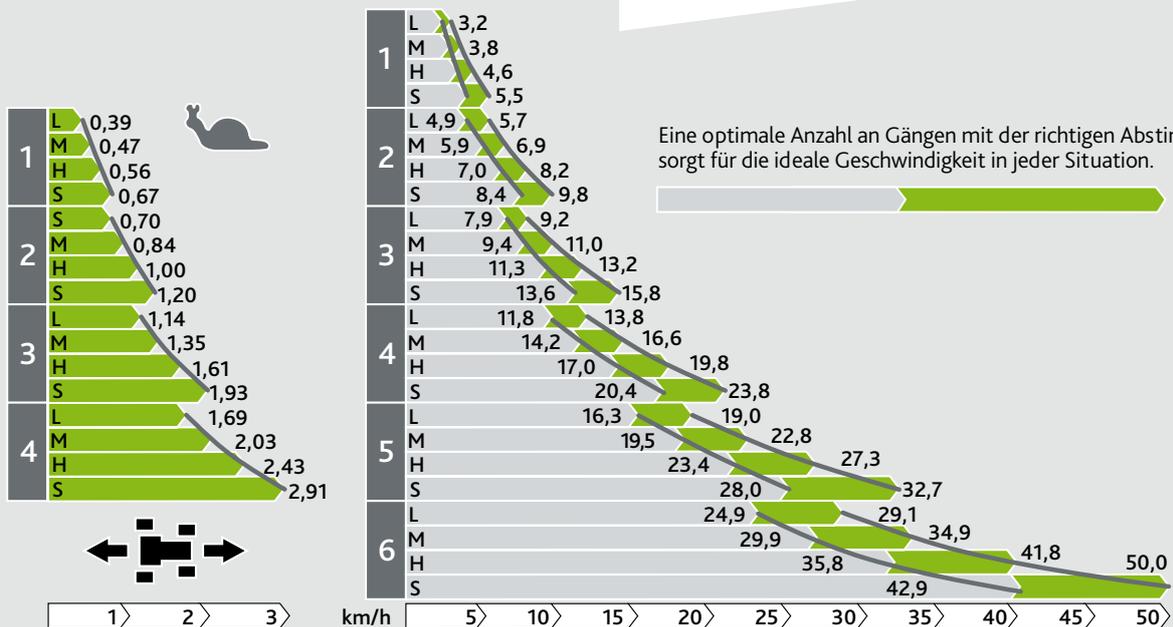


LEICHTERES ARBEITEN DANK AUTOMATIK

Das automatische Powershift-Getriebe verfügt in jedem Arbeitsbereich über vier Lastschaltstufen und wird serienmäßig in der P-Version verbaut. Die ideale Stufe wird dabei automatisch in Abhängigkeit von der jeweiligen Last und Motordrehzahl ausgewählt. Die extrem schnelle Ansprechzeit erleichtert Arbeiten, die häufiges Schalten erfordern – so kann sich der Fahrer ganz auf seine Arbeit konzentrieren. Zugunsten eines niedrigen Kraftstoffverbrauchs bleibt die Motorleistung immer im optimalen Bereich. Die automatische Steuerung des Allradantriebs und der Differentialsperre meistert auch die schwierigsten Situationen. Je nach Geschwindigkeit und Lenkwinkel kuppelt das elektronische Steuergerät den Allradantrieb ein oder aus und schaltet die Differentialsperre zu oder ab. Dies verbessert nicht nur die Zugkraft bei Feldarbeiten, sondern gewährleistet auch eine gute und sichere Manövrierbarkeit des Traktors.



Oben: Einstellbares Powershuttle mit veränderbarer Reversiereigenschaft in 5 Stufen.



Eine optimale Anzahl an Gängen mit der richtigen Abstimmung sorgt für die ideale Geschwindigkeit in jeder Situation.

(*) sofern gesetzlich zulässig



HYDRAULIK
MIT PRÄZISION



DIE BESTE IN IHRER KLASSE: DIE HYDRAULIKANLAGE

Die Hydraulikanlage umfasst eine Pumpe mit 42 l/min Förderleistung für die Servolenkung und Hilfskreise sowie eine Konstantpumpe mit 83 l/min Durchsatz zur Versorgung der Steuerventile sowie des Krafthebers. Auf Wunsch kann die Hydraulikanlage mit einem „Load-Sensing“-System (120 l/min) ausgestattet werden, um die Leistungsabgabe dem Gerätebedarf anzupassen, die Leistungsverluste und den Verbrauch zu verringern und die Lebensdauer der hydraulischen Komponenten zu verlängern. Serienmäßig sind vier mechanisch gesteuerte, doppelt wirkende Steuergeräte vorgesehen. In der „P“-Version sind vier doppelt wirkende, elektronisch gesteuerte Steuerventilblöcke serienmäßig installiert, wobei eine Erweiterung auf bis zu sieben Steuergeräte möglich ist. Dabei sind bis zu zwei Steuergeräte in der Front verfügbar. Alle Steuergeräte können gesperrt, einfach oder doppelt wirkend verwendet werden – auch wenn der Heckkraftheber in Betrieb ist. Außerdem können die Betriebszeit und der Öldurchfluss eingestellt werden.



ZAHLREICHE EINSATZMÖGLICHKEITEN UND EINFACHER GEBRAUCH

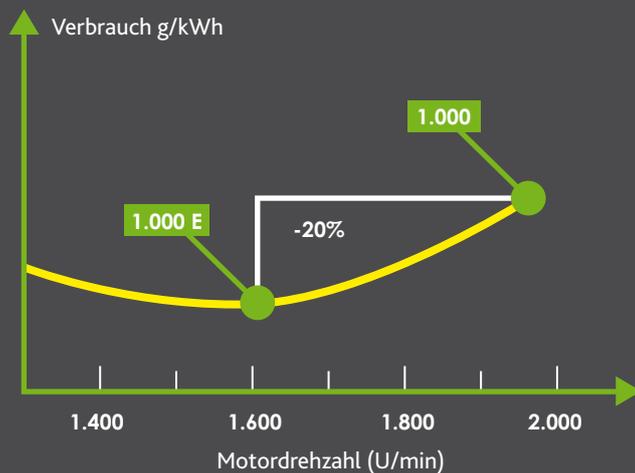
Über den Power-Beyond-Anschluss kann der gesamte Druckölfluss von der Hydraulikpumpe zu einem oder mehreren Hydraulikmotoren geleitet werden, die auf dem Anbaugerät montiert sind. Dies ist sehr hilfreich für Anbaugeräte, die über ein autonomes Steuergerät verfügen. Die hohe verfügbare Fördermenge verbessert den hydraulischen Wirkungsgrad zum Vorteil der Kraftstoffersparnis. Alle Modelle der Serie 6 sind mit „Push-Pull“-Hydraulikanschlüssen versehen, die das Anschließen von Hydraulikleitungen ermöglichen, die unter Druck stehen. Die beim Anschluss der Geräteleitungen ggf. austretenden Öltropfen werden in einem Leckölbehälter aufgefangen.



BEDARFSGERECHTE LEISTUNGSABGABE



SPARZAPFWELLE



Durch die Sparzapfwelle wird nicht nur die Motordrehzahl reduziert – auch Verschleiß, Lärmbelastung und Verbrauch sinken.



Hebel zur Auswahl der Zapfwellendrehzahl mit Zu- und Abschaltung durch komfortable, elektrohydraulische Bedienelemente.

UMFANGREICHE AUSSTATTUNG FÜR DIE ZAPFWELLE

Die Möglichkeit, zwischen verschiedenen Zapfwellendrehzahlen zu wählen steigert die Vielseitigkeit eines Traktors und gestattet die Arbeit mit optimalem Wirkungsgrad auch, wenn nicht die gesamte Motorleistung benötigt wird. Traktoren der Agrotron Serie 6 sind alle serienmäßig mit vier Zapfwellendrehzahlen ausgestattet: Neben den Normaldrehzahlen 540 und 1000 U/min ist jeweils eine ECO-Sparzapfwelle verfügbar. Bei allen Optionen gewährleistet neben der elektrohydraulischen Zu- und Abschaltung die automatische Lasterkennung das stufenlose und allmähliche Anfahren der angeschlossenen Anbaugeräte. Auch die Ausstattung mit Heckzapfwelle und Fernbedienung auf den hinteren Kotflügeln ist serienmäßig vorgesehen. Optional ist ein Frontkraftheber mit 1000er Zapfwelle erhältlich.





SERVICE UND WARTUNG LEICHT GEMACHT



ALLES IM BLICK

Alle Füllstände können einfach eingesehen und kontrolliert werden. Zusätzlich werden die wichtigsten Komponenten elektronisch überwacht und in der Kabine angezeigt.

GUT ZU ERREICHEN

Alle Wartungspunkte sind bei der neuen Serie 6 einfach zugänglich und vom Boden aus zu erreichen. Das aufklappbare Kühlerpaket ermöglicht es, alle Kühlsysteme des Traktors einfach zu reinigen. Die Schmierstellen sind gut geschützt und gleichzeitig einfach zu erreichen.



EINFACH DURCHATMEN

Durch das mehrstufige Filtersystem für die Ansaugluft steht dem Motor immer ausreichend Frischluft zur Verfügung. Der serienmäßige Zyklon-Vorabscheider verfügt über eine automatische Absaugung der Staubpartikel. Der neue PowerCore Hauptfilter mit zusätzlicher Sicherheitspatrone bietet maximale Sicherheit für den Motor – auch bei staubigen Einsätzen.

KOMFORT IM DETAIL

Wenn der Traktor mit einer Druckluftbeschaffungsanlage ausgestattet ist, bietet der Lufttrockner Einsatzsicherheit und Fahrkomfort wie im LKW-Bereich. Das manuelle Entwässern der Druckluftanlage entfällt dadurch und auch bei frostigen Temperaturen kann nichts einfrieren.

LANGE WECHSELINTERVALLE

Die lange Nutzungsdauer der Filter und Öle senkt die Betriebskosten pro Stunde. Zusätzlich müssen Sie in der Saison weniger Zeit für die Wartung einplanen und können so mehr leisten.

DEUTZ-FAHR SERVICE

Ihr DEUTZ-FAHR Partner nimmt mehrmals im Jahr an Schulungen bei DEUTZ-FAHR teil. Das gibt ihm das nötige Wissen an die Hand, um Ihnen

auch bei den neuesten Produkten immer einen optimalen Service bieten zu können. Er berät Sie bereits beim Kauf der Maschine über die richtige Ausstattung für Ihre Anforderungen und steht Ihnen beim Ersteintritt des Traktors zur Seite. Mit seinen umfangreichen Kenntnissen der Maschine hilft er Ihnen den Traktor optimal einzustellen und die volle Leistung heraus zu holen. Daneben verfügt er über modernste Diagnosegeräte und Spezialwerkzeuge, um Ihren Traktor optimal warten zu können.

SAME DEUTZ-FAHR FINANCE

Durch unseren hauseigenen Finanzierungspartner können wir Ihnen eine optimal auf Ihren Betrieb abgestimmte Finanzierung anbieten. Durch unsere langjährige Erfahrung und die enge Zusammenarbeit mit dem Händler können wir Sie dabei auch bei der Vermarktung Ihrer Gebrauchsmaschine unterstützen. Unsere Mitarbeiter beraten Sie gerne vor Ort.

DEUTZ-FAHR ORIGINAL – ERSATZTEILE

Durch den Einsatz von DEUTZ-FAHR Original-Ersatzteilen erhalten Sie die Zuverlässigkeit und Leistung Ihres Traktors. Die optimal auf den Traktor abgestimmten Komponenten erhalten Sie bei Ihrem DEUTZ-FAHR Service- und Vertriebspartner.



DAS RUNDUMPAKET



Bei der neuen Serie 6 können Sie von einer Vielzahl von Ausstattungsvarianten und -optionen profitieren. Dadurch kann der Traktor optimal auf Ihren Betrieb abgestimmt werden. Neben der Ausstattung ab Werk gibt es umfangreiches Zubehör, mit dem Sie Ihre Maschine später ergänzen und an die betriebliche Entwicklung anpassen können. Ihre DEUTZ-FAHR Vertriebspartner beraten Sie hier gerne.



TECHNISCHE DATEN	SERIE 6									
	6120.4	6130.4	6140.4	6140	6150.4	6160.4	6150	6160	6180	6190
MOTOR										
Motorhersteller	DEUTZ									
Motor-Typbezeichnung	TCD 4.1 L04 4V		TCD 6.1 L06 4V		TCD 4.1 L04 4V			TCD 6.1 L06 4V		
Abgasstufe	4i					4i				
Art der Einspritzung / Einspritzdruck	DCR / 1600 bar					DCR / 1600 bar				
Anzahl Zylinder	4		6		4			6		
Hubraum (cm ³)	4038		6057		4038			6057		
Kraftstoff(e), zugelassene	Diesel, B100									
Leistung bei Nenndrehzahl nach ECE R-120 (kW/PS)	84/114	91/124	95/130	95/130	101/137	113/154	101/137	115/156	123/167	135 / 184
Leistung bei Nenndrehzahl mit Boost ECE R-120 (kW/PS)	-	-	104/141	104/141	-	-	-	-	-	-
Motornenndrehzahl	2200		2100		2200			2100		
Höchstleistung (ECE R 120) (kW/PS)	87/118	94/128	99/135	99/135	109/149	122/166	109/149	122/166	130/176	142/193
Höchstleistung mit Boost (ECE R 120) (kW/PS)	-	-	106 / 144	106 / 144	-	-	-	-	-	-
Homologierte Leistung (2000/25/EC) (kW/PS)	84/115	91/124	104/141	104/141	103/139	113/153	104/141	120/163	128/174	143/193
Konstantleistungsbereich (von bis)	1600-2100									
max. Drehmoment	481	546	628	628	605	672	605	672	740	820
Drehmomentanstieg (%)	31	38	40	40	33	32	33	32	31	34
Dieseltankinhalt	210					280				
Inhalt AdBlue-Behälter	28					35				
Ölwechselintervall	500 h									
GETRIEBE										
Getriebe: Art	Powershiftgetriebe									
Anzahl Gänge	32+32 / 48+48					24+24 / 40+40				
Automatische Getriebebeschaltung (APS)	○									
Proportionalventilsteuering	●									
Speedmatching	●									
Einstellbares Powershuttle	●									
Motordrehzahl bei 40 km/h (U/min)	1510		1589		1420	1589	1420	1596	1540	
Motordrehzahl bei 50 km/h (U/min)	1887		1987		1767	1987	1767	1995	1923	
Bremskraftverstärker	●									
Allradzuschaltung	elektrohydraulisch									
Differentialsperre	elektrohydraulisch, 100 % Sperre									
Gebremste Vorderachse	○									
Luftdruckanlage	○									
Mechanische Parkbremse	●									
Übersetzung (i)	1,3701		1,3657		1,3255	1,3657	1,3255	1,3172	1,3443	
Verfügbare Normdrehzahlen Heckzapfwelle	540/540E/1000/1000E									
Zapfwellenkupplung	Mehrscheibenkupplung, Öl geschmiert									
Externe Bedienung Zapfwelle	●									
Verfügbare Normdrehzahlen Frontzapfwelle	1000									
Max. Leistungsabgabe Frontzapfwelle	110 kW/ 150 PS									
Profile	1 3/8", 6 Zahn									
Motor-U/min bei Norm-ZW (U/min)	1946				1965					
Motor-U/min bei ECO-ZW (U/min)	1543				1645					

TECHNISCHE DATEN	SERIE 6									
	6120.4	6130.4	6140.4	6140	6150.4	6160.4	6150	6160	6180	6190
HYDRAULIK										
Hersteller	Bosch									
Konstantpumpe (serie)	70				83l					
Konstantpumpe (option)	90									
Loadsensing Hydraulik mit Verstellpumpe	o									
Förderstrom der Hydraulikpumpe (Serie in P)	120l									
Betriebsdruck Hydraulik	200									
Mechanische Steuerventile (Serie)	2									
Elektronische Steuerventile (Serie)	4									
Steuerventile (Option)	5, 6, 7									
Power Beyond	o									
Heckhubwerk: 3-Punkt-Kategorie(n)	II/III									
Max. Hubkraft am Heck	6200 kg				9200 kg					
Fronthubwerk (opt)	3800 kg				4000 kg					
Fernbedienung Heck EHR	•									
Fernbedienung Heck Steuergerät	o									
Fernbedienung Fronthubwerk	o									
Fernbedienung Heck EHR	o									
Radarsensor	o									
FAHRWERK										
ASM (Automatisches Strang Management)	o									
Schwenkbare Kotflügel	•									
Vorderachsfederung (serie 50km/h)	hydropneumatic, selbst regulierend									
Schlupfregelung	o									
Lenkpumpe	separat, 42l/min									
Lenkeinschlag	54				55					
Druckluftanlage	o									
ELEKTRONIK										
Spannung	12 V									
Lichtmaschine	12V, 150A				12V, 200A					
Anlasser	12V, 3kW				12V, 4kW					
Batterie Hauptschalter elektronisch	•									
Signalsteckdose, 7 polig ISO	o									
BEREIFUNG										
vorne 1	540/65 R28	540/65 R28	540/65 R28	540/65 R28	540/65 R28	480/70R28	540/65 R28	480/70R28	480/70R28	540/65R28
hinten1	600/65R38	600/65R38	600/65R38	600/65R38	600/65R38	580/70R38	600/65R38	580/70R38	580/70R38	650/65R42
vorne 2	480/70R24	480/70R24	480/70R24	480/70R24	480/70R24	540/65R28	480/70R24	540/65R28	540/65R28	480/70R30
hinten2	520/70R38	520/70R38	520/70R38	520/70R38	520/70R38	650/65R38	520/70R28	650/65R38	650/65R38	580/70R42
vorne 3	16.9R24	16.9R24	16.9R24	16.9R24	16.9R24	16.9R28	16.9R24	16.9R28	16.9R28	600/60R28
hinten3	18.4R38	18.4R38	18.4R38	18.4R38	18.4R38	20.8R38	18.4R38	20.8R38	20.8R38	710/60R42
GEWICHTE										
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	9000	9000	9000	9000	9500	10000	9500	10000	11.000	12.000
Zulässige Vorderachslast (kg)	4000	4000	4000	4000	4200	4700	4200	4700	4900	5200
Zulässige Hinterachslast (kg)	6600	6600	6600	6600	7200	8400	7200	8400	9000	9200
Leergewicht* (kg)	5600	5600	5600	5600	5840	5960	6070	6200	6560	6720
Max. mögliche Stützlast (kg)	3000									

* +80 kg Frontzapfwelle, +25 Kabinenfederung, +50kg Druckluftanlage

TECHNISCHE DATEN	SERIE 6									
	6120.4	6130.4	6140.4	6140	6150.4	6160.4	6150	6160	6180	6190
KABINE										
S-class_ Kabine							•			
PowerCom5-Joystick							○			
Performance Monitor							○			
Agrosky-Spurführung							○			
Max Comfort Professional XL, Niedrigfrequenzfederung, Luftfederung, elektr. Lendenwirbelstütze							•			
Max Comfort Dynamic XL, dynamische Luftfederung, elektr. Lendenwirbelstütze							○			
Gepolsteter Beifahrersitz							•			
Workmonitor							•			
Comfortip(Vorgewendemanagement)							○			
Kabinenfederung mechanisch							•			
Kabinenfederung pneumatisch							○			
Klimaanlage							•			
Rückspiegel mechanisch							•			
Heckscheibenwischer							•			
Ambientebeleuchtung							•			
Arbeitscheinwerfer Halogen							•			
ANHÄNGESYSTEME										
Automatische Anhängerkupplung							•			
Kugelkopfkupplung höhenverstellbar							○			
Kugelkopfkupplung fest							○			
Zugpendel							○			
Pick up hitch							○			
Piton Fix							○			
Hydr. Oberlenker							○			
DIMENSIONEN										
Flanschmaß vorne (mm)					1710				1788	
Flanschmaß hinten (mm)	1640			1720				1890		
Radstand (mm) (a)	2419		2648	2419	2648	2768	2767			
Bodenfreiheit (mm) (e)	485		500	550	500	550	610			
Wenderadius mit 1900 Spur (mm)	4,65	5,05	4,69	4,89	5,125	5,4	5,6			
Länge (mm) (b)	4325	4633	4552		4633	4720	4852	4937		
Breite (650er. Bereifung) (mm)					2550					
Höhe über Kabine (mm) (d)	2956			2980	3020	2980	3020	3020	306	
Achsmitte bis Dachoberkante (mm) (c)	2039			2102				3,05		
i-wert	1,3701			1,3657	1,3255	1,3657	1,3255	1,3172	1,3443	

Standard • Option ○



Vertragshändler

Herausgegeben vom Marketing- und Kommunikation-Service – Cod. 308.8543.5.4-3 - 10/13 | I.P.

Wir empfehlen die Verwendung von Originalschmierstoffen und Originalkühlmitteln.



DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SAME DEUTZ-FAHR
deutz-fahr.com

